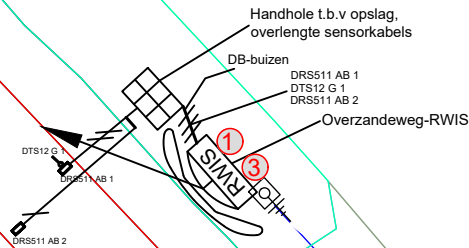


Overzande



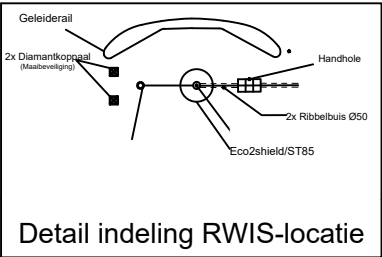
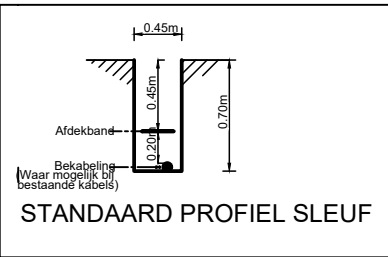
Legenda			
SYMBOOL	OMSCHRIJVING	TYPE NR.	AANTAL
	RWS200		1
	voeding		1
	aardelektrode veiligheidsaarding 25mm² (Ra = ≤1,0 Ohm)		1
	handhole		1
	DRS511 AB		2
	DRS511 BB		-
	DTS12G		1
	camera richting		1
	geleiderail		1
	nieuwe opstelplaats service auto		1

RWIS MAST

TYPE RWIS	TYPENR.	STANDARD
BESTURINGSKAST	RWS200	1
DOOR SWITCH ASSEMBLY	ASM211421	1
IR ILLUMINATOR 24 WATT		1
MULTI-BAND ANTENNA LTE	243833	1
EMBEDDED WEGDEKSENSOR	DRS511AB	2
EMBEDDED WEGDEKSENSOR (BRUGVIADUCT)	DRS511BB	-
WEERHUT	HMP155-CFG10	1
NEERSLAGSENSOR	PWD22-CFG15	1
CAMERA	MOBOTIX M16	1
REMOTE WEGDEKSENSOR	DSC211	-
REMOTE TEMPERATUURSENSOR	DST111	-
WINDSENSOR	WMT700	-
BIRD CAGE T.B.V. WINDSENSOR	WMT70BIRDKIT	-
TEMPERATUURSENSOR (DIEPTEMETING)	DTS12G	1
IoT (WEGDEKSENSOR)	N.t.b.	-
KOPPELING MET SPROEIJNSTALLATIE		NEE

AANDACHTSPUNTEN

- 1 STEIL TALUD
- 2 VALGEVAAR
- 3 WERKEN (NA)BIJ WATER
- 4 WERKEN (NA)BIJ SPOOR
- 5 BESLOTEN RUIMTE
- 6 WERKEN OP HOOGTE
- 7 KANS OP ELEKTROCUTIE
- 8 TANKSTATION
- 9 BOVENGRONDSE HOOGSPANNING
- 10 ONDERGRONDSE HOOGSPANNING
- 11 HOGE DRUK GASLEIDING
- 12 HOOFDLEIDING WATER
- 13 SLECHT BEREIKBARE LOCATIE



OPMERKING

- Omdat er geen linker en rechter rijbaan is gevonden zijn de sensoren genummerd aan de hand van wat het dichtstbij de mast is.
- DRS511 AB komt aan de zijkanen van de weg, voor de rechter rijrichting en linker rijrichting.
- DTS12 G komt bij de DRS511 die het dichtbij de mast is.
- Voeding kan te ver zijn. Het is ≈900M verderop, bij een kruispunt. Misschien in overleg nieuwe voeding aanleggen

RS511AB 1	20 meter
DRS511AB 2	20 meter
DTS 12 G 1	20 meter

AANNEMER

TEKENINGNUMMER: 007	TEKENAAR: ABDURRAHMAN CAMDERE
OPDRACHTGEVER: RWS	PROJECTLEIDER: WENDY VAN SCHIJNDEL
PROJECT: RWIS	ZAAKNUMMER: 31205401
VERTROUWELIJKHEID: DEPARTEMENTAAL VERTROUWELIJK	GEKEURD & GECONTROLEERD: MARTIN ROOSENBURG
LOCATIE: OVERZANDE	DATUM: 22-4-2025
FORMAAT: A3	SCHAAL:
VERSIE: 1.0	
LOCATIE ID: 12014	

